

Компания осуществляет поставки **резинотканевых конвейерных лент** зарубежного и отечественного производства. Более 10 лет мы поставляем конвейерные ленты высокого качества для различных условий эксплуатации и сфер применения.

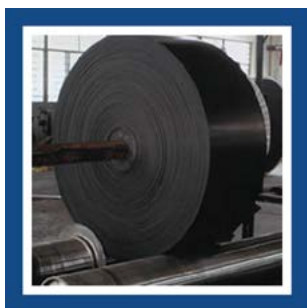
От качества **конвейерной ленты** во многом зависит эффективность процесса транспортировки — и мы с ответственностью относимся к потребностям наших клиентов. Конвейерная лента предназначена для перемещения различных грузов — как сыпучих, так и штучных, упакованных (песок, щебень, доломит, соль, глина, уголь, кокс, бетон — далеко не полный перечень того, что транспортируется при помощи конвейерных лент) и нашла применение в большинстве отраслей современной промышленности, в сельском хозяйстве и строительстве.

Все ленты проходят строгий контроль качества и изготовлены согласно **ГОСТ 20-85 и DIN 22102**.

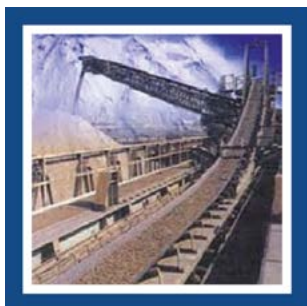
Гарантийный срок эксплуатации для лент общего назначения и морозостойких — 12 месяцев, теплоустойчивых вида Т1 и Т2 — 4 месяца, Т3 — 3 месяца.

По вашим пожеланиям мы сможем изготовить ленты транспортёрные **следующих размеров**:

- шириной от 300 до 2600 мм;
- бухтой до 600 погонных метров;
- толщиной от 4 до 25 мм.

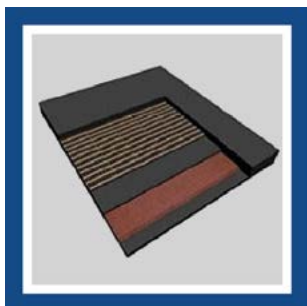


Лента конвейерная общего назначения — это наиболее распространённый тип конвейерных лент, предназначенный для работы на конвейерных установках средней загруженности, как по прочностным, так и по температурным показателям. Диапазон рабочих температур **от -45 до +60 С**.



Конвейерная **морозостойкая** лента необходима для работы в условиях пониженных температур, область применения которых аналогична лентам общего назначения. Диапазон рабочих температур **от -60 С до +60 С**.

Пример маркировки 2М-800-5-ТК-200-2-5-2-М-РБ (ГОСТ 20-85)



Особопрочные конвейерные ленты устойчивые к порезам и пробоям — специальные ленты с усилением в виде брекерной прокладки. Сверху над первой прокладкой каркаса ленты, в качестве брекерной прокладки используется металлокорд или полиамидная ткань с разрывной прочностью по утку до 200 Н/мм. Ленты с брекерной прокладкой обладают высокой прочностью на пробой, повышенной прочностью связи сердечника ленты с обкладкой, хорошей каркасностью в поперечном направлении.

Пример маркировки 1000 EP600/3 + 1 RC 5/2 Y (DIN 22102)

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

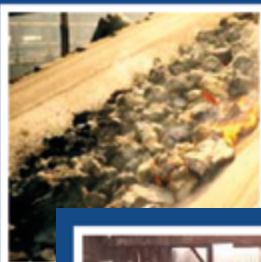
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://rsbt.nt-rt.ru> || rtm@nt-rt.ru



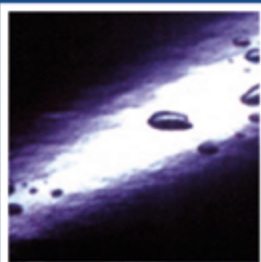
Конвейерная **теплостойкая** лента предназначена для транспортировки горячих грузов и работ при температуре до +200 С, подразделяется на типы Т1 (до +100 С), Т2 (до +150 С), Т3 (до +200 С).

Пример маркировки 800 EP400/3 5/2 **Т3** (DIN 22102)



Конвейерная лента для **лёгких условий эксплуатации** на основе ткани БКНЛ-65 наиболее часто используется для транспортировки сыпучих, негабаритных, мелких грузов, таких как мука, зерно, песок, щепа древесная и т.п. Ткани типа БКНЛ-65 крепятся к резине без пропитки специальными составами, что объясняется наличием хлопка в нитях. Номинальная прочность тяговой прокладки в данном случае составляет 55 Н/мм при разрыве.

Пример маркировки **2Л**-800-3-БКНЛ-65-2-2/0 (ГОСТ 20-85)



Лента конвейерная **маслостойкая** предназначена для конвейеров, на которых лента работает в контакте с материалами, обработанными различными типами минеральных масел, смолами, смазками. Основным свойством таких лент является химическая стойкость к указанным веществам.

Пример маркировки 1200 EP400/3 4/2 **MOR** (DIN 22102)



Лента резинотканевая рифленая. Транспортёрная лента со специальным резиновым покрытием **Supergrip** с высокой устойчивостью к трению и специальным дизайном, предупреждающим соскальзывание транспортируемых материалов с конвейерной ленты.

Пример маркировки 500 EP400/3 3/0 **RT** (DIN 22102)



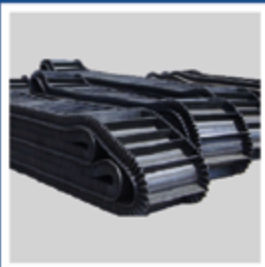
Шевронная лента - это лента, предназначенная для эффективной транспортировки грузов различной консистенции под углом до 45 градусов. Данная лента изготавливается с отлитыми формовыми удерживающими резиновыми ребрами на рабочей поверхности, которые не допускают ссыпания-скатывания перемещаемого материала.

Пример маркировки 800 EP400/3 3/2 **C25**



Конвейерная **износостойкая** лента характеризуется повышенной стойкостью к истиранию и разработана специально для транспортировки высокоабразивных грузов. Изготавливаются на основе тканей типа EP, где в основе нити из полиэфирного волокна, а в утке — из полиамидного. Полиэфирные нити основы обеспечивают высокую прочность и низкое удлинение при рабочей нагрузке, высокое отношение прочности к массе ткани, а нити из полиамидного волокна по утку - высокое сопротивление ударным нагрузкам и поперечную гибкость.

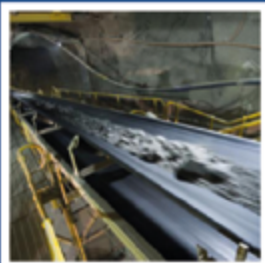
Пример маркировки 800 EP500/4 5/2 **Y** (DIN 22102)



Резинотканевая **конвейерная лента с гофробортами и перегородками** предназначена для перемещения грузов любой степени измельчения под углом вплоть до 90 градусов. Данный тип резинотканевых лент незаменим при транспортировке продукции средней и легкой тяжести на элеваторах, подъемных лифтах или иных устройствах с высоким углом подъема и угрозой бокового опрокидывания.

Гофроборт — это гофрированные боковые стенки в виде гармошки, изготовленные из особопрочной и высокоэластичной резины, используемые в качестве боковых ограничителей.

Пример маркировки 1000 EP630/4 4/2 **Y + 2M80 + 25T70/800**



Шахтные конвейерные ленты предназначены для транспортирования в подземных выработках различных материалов и грузов: от руд черных и цветных металлов, крепких горных пород, антрацита, угля, доломита до малоабразивных и неабразивных материалов.

Пример маркировки 1000 EP800/4 4,5/3,5 **K**



Конвейерная лента состоит из тканевого каркаса и двух резиновых слоев — сверху и снизу. Материал, из которого изготовлен каркас конвейерной ленты (синтетический, например, полиамид, поливинилхлорид, или комбинированный — полиэфир и хлопок), определяет ее гибкость и грузоподъемность, износостойкость и — за счет этих свойств — сферу эксплуатации ленты. Существует множество видов резинотканевых конвейерных лент. В вопросе выбора подходящей конвейерной ленты вы можете положиться на мнение и опыт специалистов «Русбелт».

Конструкция конвейерной ленты представляет собой тканевый каркас, а так же верхнюю и нижнюю тканевую обкладки. Каркас ленты — самая важная ее часть. Он состоит из тяговых прокладок и отвечает за грузоподъемность и гибкость ленты, а также за ее восприимчивость к условиям эксплуатации. Для прокладок конвейерной ленты используются прочные синтетические нити, например, полиамидные, полиамидно-полиэфирные, поливинилхлоридные и комбинированные — хлопок и полиэфир. Защиту прокладкам конвейерной ленты обеспечивают ее обкладки, сделанные из резины, толщина которых отличается на рабочей (1-10 мм) и нерабочей (0-3.5 мм) поверхности. Для конвейеров средней длины наиболее подходящими являются ленты на полиэфирно-полиамидной основе, так как полиэфирное волокно имеет больший модуль упругости, является стойким к истиранию, изгибу и воздействию химических веществ (исключая щелочи), а полиамид увеличивает поперечную эластичность ленты, позволяя получить глубокий лоток.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93